

ZAKŁAD USŁUG INWESTYCYJNYCH

87-300 BRODNICA, ul. Nowa 41a.

Telefon 509 986 365



Danuta Iwanus

NIP 874-103-53-32 , REGON 870191673

STRONA TYTUŁOWA

KOSZTORYS INWESTORSKI - ślepy

Nazwa przedsięwzięcia : Remont drogi gminnej nr 080741C Gołkowo - Nad Strugą),
odc. dł. 0, 700 km , (cz. dz. nr 38 o. Gołkowo), w km 1+714 - 2+414.
KAT. OBIEKTU - XXV (drogi).

Inwestor : Gmina Górzno , 87-320 Górzno , ul. Rynek 1 , Powiat brodnicki.

Jednostka Projektowania: Zakład Usług Inwestycyjnych Danuta IWANUS
87-300 Brodnica, ul. Nowa 41 a.

Wykonawca : Wyloniony w procedurze przetargowej

Autor opracowania:

Funkcja	Imię i nazwisko	Specjalność i nr uprawnień	Data opracowania	Podpis
Projektant:	Mgr inż. Danuta Iwanus	Br. Dr. Proj. Nr BP-RN-V/158/83 KUP /BD/0741/01	07.08.2020 r	

WYCENA PRZEDSIĘWZIĘCIA:

Podstawa wyceny : RMI z(Dz.U.nr130 poz. 1389)

Poziom cen : II kw. 2020r. Orgbud Serwis Poznań - perspektywa

Przyjęte narzuty i stawki kosztorysowe:

Stawka roboczogodziny :

Narzuty Kp (do R i S) :

Narzuty zysku (do R,S Kp):

L.p.	Kod CPV	Nazwa robót – Przebudowa drogi	Kosztorysowa wartość robót	Podatek VAT-23%	Wartość robót ogółem
	45233120-6.	Remont drogi gm. nr 080741C Gołkowo - Nad Strugą , dł. 0,700 km.			

Słownie :/100 złotych.

EGZ. nr 5/2.

SPIS ZAWARTOŚCI KOSZTORYSU INWESTORSKIEGO-ślepego.

Nazwa przedsięwzięcia : CPV 45233120-6 Remont drogi gminnej nr 080741C Gołkowo - Nad Strugą), odc. dł. 0, 700 km , (cz. dz. nr 38 o. Gołkowo), w km 1+714 - 2+414.

KAT. OBIEKTU - XXV (drogi).

L.P	Spis treści	nr karty
1.	Strona tytułowa	1
2.	Spis zawartości	2
3.	Charakterystyka robót – skrócony opis techniczny	2-4
4.	Dane wyjściowe do kosztorysowania	5
5.	Kosztorys inwestorski ślepy + przedmiar z księgą obmiaru – wg prog. –Cetus	5+8 kart

CHARAKTERYSTYKA ROBÓT DO KOSZTORYSU INWESTORSKIEGO.

Nazwa przedsięwzięcia : CPV 45233120-6. Remont drogi gminnej nr 080741C Gołkowo - Nad Strugą), odc. dł. 0, 700 km , (cz. dz. nr 38 o. Gołkowo), w km 1+714 - 2+414.

KAT. OBIEKTU - XXV (drogi).

1.Podstawa opracowania.

Podstawą opracowania projektu budowlanego i kosztorysu inwestorskiego dla przedsięwzięcia inwestycyjnego polegającego na wykonaniu remontu drogi gminnej nr 080741C Gołkowo - Nad Strugą), odc. dł. 0, 700 km , (cz. dz. nr 38 o. Gołkowo), w km 1+714 - 2+414 są:

- Zlecenie Burmistrza Gminy Górzno
- Rozporządzenie Ministra Transportu Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r i 02 lipca 2013 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2018 r. poz. 1935 ze zmianami).
- Rozp. Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej ,specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. nr 202/2004 ,poz.2072)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. nr 120/2003 ,poz.1126)
- Projekt budowlany z projektem zagospodarowania terenu niezbędny do wykonania przedsięwzięcia: Remont drogi gminnej nr 080741C Gołkowo - Nad Strugą), odc. dł. 0, 700 km , (cz. dz. nr 38 o. Gołkowo), w km 1+714 - 2+414.
- Ust. z dnia 29.01.2004r Pr. Zam. publ. art. 33.1 i art. 33.3 (Dz.U. nr 19 z 2004r., poz. 177)
- Uzgodnienia technologiczne – wykonawcze ze zlecniodawcą.

2. Zestawienie projektowanych do wykonania robót budowlanych

2.1.Sytuacja – zagospodarowanie terenu.

Projektowane zagospodarowanie pasa drogowego drogi, gminnej nr 080241C ,dojazdowej, obejmuje prace remontowo-budowlane na szer. korony drogi wynoszącym 5,5m. Projektowane prace remontowe obejmują :

- remont jezdni na szer. 4,0m z uzupełnieniem ubytków w nawierzchni oraz wyregulowanie profilu poprzecznego jezdni z zamknięciem nawierzchni przez wykonanie warstwy ścieralnej w formie nawierzchni bitumicznej (MMA) , przy grubości w-wy ścieralnej 3 cm z warstwą profilowo-wyrównawczą o gr. 1-3 cm ;
- odtworzenie poboczy gruntowych o całkowitej szer. 75 cm- w tym pod 25 cm pobocza znajduje się odsadzka z istniejącej podbudowy wykonanej w 2016r.
- umocnienie kruszywem istniejących zjazdów do posesji lub użytków rolnych na szer. pobocza tj 75cm- w celu zabezpieczenia uszkodzeń krawędzi jezdni w miejscach wjazdu i wyjazdu z drogi.

Zakres opracowania przewiduje:

2.1.1. Pozostawienie bez zmian lokalizacji jezdni drogi nr 080741C bez korekty geometrii krawędzi jezdni . Ustalono szerokość nawierzchni jezdni : w km 1+714 - 2+414 na 4,0 m

Na całym odcinku drogi w km 1+714 - 2+414 zaprojektowano spadek poprzeczny jezdni jako daszkowy 2%.

2.1.2. Pozostawienie bez zmian lokalizacji zjazdów do istniejącego zagospodarowania terenu, usytuowanego wzdłuż drogi z nieznaczną korektą ich geometrii - w celu poprawienia komfortu jazdy oraz bezpieczeństwa ruchu. Przewidziano wykonanie nawierzchni z kruszywa (kłincowo-żwirowej) w obszarze zjazdów 19 szt. zjazdów - na szer. pobocza tj. 0,75 m od krawędzi nawierzchni jezdni (podstawowa szerokość nawierzchni zjazdu w linii krawędzi jezdni - 6,0m).

2.1.3. Parametry zabudowy pasa drogowego drogi gminnej nr 080741C Gołkowo- Nad Strugą w km 1+714 - 2+414 , po wykonanym remoncie :

- powierzchnia zabudowy o nawierzchni bitumicznej -**2800,00 m²**

- powierzchnia zabudowy zjazdami o nawierzchni kłincowo - żwirowej -**68,63 m²**

Niweletę osi drogi gminnej nr 080741C zaprojektowano (bez zmian w stosunku do istniejącego przebiegu jezdni w profilu podłużnym) jako wpisaną w istniejący teren w celu wykorzystania istniejącego podłoża jezdni.

2.2. Projektowana konstrukcja elementów ciągu komunikacyjnego - dr. nr 080741C Gołkowo - Nad Strugą w km 1+714 - 2+414.

2.2.1. Jezdnia.

Na całym odcinku drogi nr 080741C , objętym opracowaniem , zaprojektowano remont jezdni (remont istniejącej nawierzchni kłincowo- tłuczniowej z zamknięciem nawierzchnią bitumiczną cienkowarstwową z zamknięciem nawierzchni przez nadbudowę warstwy ścieralnej z MMA o gr. 3cm) polegającą na :

- ujednoliceniu szerokości istniejącej nawierzchni (kłincowo - tłuczniowej z zamknięciem nawierzchnią bitumiczną cienkowarstwową) jezdni z nadaniem jej szer. 4,0m , zapewniającej nośność i wytrzymałość konstrukcji pod nawierzchnią bitumiczną o całkowitej grubości min. 5 cm (z warstwą ścieralną gr. 3 cm), która wymaga wykonania następujących robót :

a) oczyszczenie istniejącej konstrukcji jezdni z wyregulowaniem krawędzi dla uzyskania projektowanej geometrii drogi w zakresie planu sytuacyjnego z wyremontowaniem istniejących ubytków w konstrukcji

- w km 1+714 - 2+414 wyremontowanie istniejących wyboi o nierówności na gł. do 5cm kruszywem łamanym f. 0/31,5 mm wraz z wyregulowaniem profilu poprzecznego - zakres remontu oszacowano na potrzebę użycia kruszywa łamanego na 6% powierzchni jezdni .

b1) nadbudowa nawierzchni jezdni w formie warstwy wyrównawczo - profilowej mieszanką mineralno-asfaltową AC11W w ilości 75kg/m² (grubość warstwy 2,5 - 3,5 cm) na lokalnych odcinkach z występującymi ubytkami na których wykonano remont kruszywem- oszacowano na 30% długości całego odcinka. Przed ułożeniem warstwy profilowej , przygotowane podłoże przeznaczone pod profilowanie należy zaimpregnować przez skropienie asfaltem w ilości 0,8 kg/m² lub emulsją w ilości 1,2kg/m².

b2) nadbudowa nawierzchni jezdni w formie warstwy wyrównawczo - profilowej mieszanką mineralno-asfaltową AC11W w ilości 50kg/m² (grubość warstwy 1,5 - 2,5 cm) na pozostałych odcinkach - oszacowano na 70% długości całego odcinka. Przed ułożeniem warstwy profilowej , przygotowane podłoże przeznaczone pod profilowanie należy zaimpregnować przez skropienie asfaltem w ilości 0,8 kg/m² lub emulsją w ilości 1,2kg/m².

c) nadbudowa nawierzchni jezdni w formie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej o gr. 3 cm , z mieszanki mineralno-asfaltowej AC8S z kruszywem frakcji 0-8 mm. Przed ułożeniem warstwy ścieralnej , przygotowane podłoże zaimpregnować przez skropienie asfaltem w ilości 0,3 kg/m² lub emulsją w ilości 0,45 kg/m²

2.2.2. Pobocza ze zjazdami.

Zaprojektowano wykonanie nawierzchni kłincowo - żwirowej na całej projektowanej powierzchni zjazdów przez pobocze o szer. 75 cm , o konstrukcji

a) przygotowanie podłoża gruntowego w obszarze zjazdów przez pobocze poprzez wykonanie koryta gruntowego o gł. 20 cm wraz z podbudową w formie :

- warstwa odcinająca o gr. 5-6 cm , z piasku różnoziarnistego ;

- warstwa podbudowy o gr. 20 cm z kruszywa łamanego f. 0/31,5 mm , stabilizowanego mechanicznie;
- warstwa zamykająca (nawierzchnia) gr. 4 cm , z kruszywa naturalnego f. 0/16 mm stabilizowanego mechanicznie

Pobocza drogi zaprojektowano jako gruntowe o szer. 50 cm - winny zostać wykonane jako obustronne wzdłuż krawędzi nawierzchni jezdni ze spadkiem 8% w kierunku zewnętrznym korony drogi . Na szer. 0,25m, wzdłuż krawędzi jezdni (na odsadźce z istniejącej podbudowy) zaprojektowano wykonanie umocnienia pobocza jako warstwa zamykająca (nawierzchnia) gr. 4 cm , z kruszywa naturalnego f. 0/16 mm stabilizowanego mechanicznie.

3. Technologia robót.

3.1. W pasie robót przebiegają urządzenia podziemne takie jak : sieć wodociągowa będąca w administracji służb komunalnych Gminy Górzno. Lokalizacja w/w urządzeń wymaga zachowania warunków prowadzenia robót przy współpracy i w uzgodnieniu z gestorami sieci .

3.2. Roboty nawierzchniowe w obszarze jezdni polegające na wykonaniu warstwy profilowo-wiążącej i ścieralnej w obszarze jezdni wykonać wraz z regulacją wysokościową urządzeń infrastruktury.

3.3. Roboty wykończeniowe w obszarze poboczy gruntowych z dostosowaniem ich do istniejącego otoczenia - wykonać przez doprofilowanie.

4. Warunki dodatkowe.

Projektowane do wykonania roboty drogowe w obszarze przebudowywanego odcinka drogi gminnej , nr 080716C Gołkowo - Nad Strugą , nie wymagają opracowania „Planu BIOZ”.

Roboty będą wykonywane w pasie drogowym dlatego konieczne jest opracowanie i zatwierdzenie tymczasowej organizacji ruchu na czas budowy. Wykonawca robót winien oznakować roboty zgodnie z obowiązującymi przepisami o ruchu drogowym oraz zatwierdzoną TOR.

Nawierzchnię wykonać z materiałów posiadających atesty, orzeczenia techniczne i świadectwa zgodności zgodnie z wymogami Polskich Norm .

Roboty prowadzić po poinformowaniu gestorów sieci , znajdujących się w pasie robót, o przystąpieniu do robót z zachowaniem warunków przez nich określonych.

Wszystkie projektowane elementy robót powinny być wykonywane zgodnie z warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót jakie zostały określone w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych załączonych do projektu budowlanego - branża kosztorys inwestorski ślepy.

Zgodnie z art.43 Ustawy „Prawo budowlane” obiekty o charakterze trwałym podlegają geodezyjnemu wyznaczeniu w terenie oraz geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej.

Kosztorys inwestorski opracowano w oparciu o bazę cenową zawartą w Biuletynie „ORGBUD” na II kw. 2020r wg zasad określonych w Rozp. Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r w sprawie określania metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego (Dz. U. nr 130 poz. 1389).

Brodnica , 07.08. 2020 r.

Opracował: mgr inż. Danuta Iwanus.

Założenia wyjściowe do kosztorysowania.

Nazwa projektu : CPV 45233120-6. Przebudowa drogi gminnej nr 080746C (modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych) Szynkówko - Wierzchnia (dz. nr 283/1 o. Szynkówko), na odc. dł. 0, 542 km ,w km 0+450 - 0+992.

Kosztorys inwestorski sporządzono przy zastosowaniu n/ w założeń:

1. Roboty ziemne , towarzyszące i wykończeniowe wykonane w sposób tradycyjny.
 2. Oczyszczenie istniejącej nawierzchni - mechanicznie.
 3. Remont ubytków w nawierzchni jezdni - wypełnienie wyboi kruszywem łamanym, f. 0/31,5 mm , ze skał nieosadowych (niehygroskopijnych - wykonanie sposobem tradycyjnym bez obcinania krawędzi.
 4. Wykonanie nawierzchni bitumicznej jednowarstwowej w obszarze dr. nr 080741C -w formie **warstwy ścieralnej o gr. 3 cm** (MMA- frakcji 0/8mm) + skropienie związania międzyw. - emulsją asfaltową w ilości 0,45 kg/m² oraz nadanie jezdni profilu zgodnego z PBW poprzez dostosowanie podłoża przez wyrównanie i klinowanie istniejącej wyremontowanej podbudowy jako wbudowanie warstwy profilowo-wyrównawczej z mieszanki bitumicznej MMA f. 0/11 mm - przy zużyciu 75kg/m² (gr. 2-4 cm) - na 30% powierzchni jezdni i zużyciu 50 kg/ m² (gr. 1,5-2,5 cm) - na 70% powierzchni jezdni - układanie sposobem mechanicznym .
 5. Utwardzenie - wykonanie nawierzchni nieulepszonej (podbudowa o gr. 20 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie zamknięta nawierzchnią żwirowo-klińcową o gr. 5 cm) w obszarze zjazdów do posesji i użytków na szer. pobocza- wykonane w sposób tradycyjny.
 6. Pobocze gruntowe wykonane na szer. 50 cm - podwyższone gruntem naturalnym , wyprofilowane i zagęszczone -sposób wykonania tradycyjny.
 7. Koszt materiałów liczony łącznie z kosztem zakupu i dostarczenia na plac budowy.
 8. Poziom cen czynników produkcji wg cennika ORGBUD- II kw.2020r oraz analizy cen lokalnych.
 9. Koszty ogólne i pośrednie oraz zysk w wysokości określonej przez ORGBUD z uwzględnieniem warunków regionalnych.
 10. Sposób wyceniania pozycji –wg norm określonych w KNR i KSNR.
- Brodnica , 07.08 .2020 r.

Opracował: mgr inż. Danuta Iwanus